

# IMARA

## Originalet

Den 20 augusti 1930 erhöj Fleming & Ferguson Ltd brittiska statens kontrakt att bygga en med två propellrar försedd bogserbåt för leverans till Dar es Salaam i dåvarande Tanganyika på Afrikas ostkust, som sedan 1919 varit ett brittiskt mandatområde.

Kontraktet stipulerade ett pris av £29 400, som inkluderade £721 för reservdelar samt £2 043 för fartygets transport till Dar es Salaam.

För sin tid var hon ett stort fartyg, konstruerat för att kunna hantera fartyg av 12 000 tons deplacement i lugna vatten. Fartyget var inrättat för trafik i tropiska farvatten, vilket man ser på utformningen av ventiler (fönster), en mångfald av skylights, sidogaller och övriga gallerverk ävensom ventilationsluckorna.

Ekonomiutrymmena måste vara anpassade för att europeiska sjöbefäl skulle kunna vara bosatta ombord, ett sätt att hålla driftskostnaderna nere. Den övriga besättningen bestod av sex brandmän och sex matrosar var förlagda i en gemensam hytt.

Byggtiden för fartyget var sex månader. Hon avseglade till Dar es Salaam den 15 april 1931 och ankom den 11 maj samma år. Man hade endast använt en av ångpannorna och trycket var reducerat till 12 atö.

Ett år efter leveransen, 1932, köpte brittiska flottan (The Royal Navy) fartyget av The Tanganyika Railway Company och döptes till Perserverance. Omfattande ombyggnad gjordes inför hennes tjänst i kallare klimat. Fartyget baserades i Chatham under befäl av varvets kapten.

Perserverance såldes den 15 april 1958 till British Iron & Steel Co för skrotning.

Sjösättning:	5 februari 1931
Typ:	Hamnbogserare
Längd:	109 ft (33,2 m)
Bredd:	28,5 ft (8,7 m)
Djupgående:	13 ft (4 m)
Tonnage:	437 grt
Max hastighet:	11 knop
Räckvidd:	920 miles (1480 km)
Maskineri:	2 st trippelexpansionsmaskiner
Effekt:	1000 IHP, sammanlagt
Ångdriven utrustning:	Utdragsfläkt, alla avgaserna från pannorna drogs genom denna fläkt och pumpades upp genom den inre rökledningen via den lutande kanalen mot skorstenen. Vattenspump med kapacitet 500 gallon per minut (2,3 m <sup>3</sup> /min) Generator för fartygets belysning på 7,5 kW Ångdrivet ankarspel med stående cylindrar Ångdrivet capstanspel med 2st.liggande cylindrar i aktern

## Modellen

Byggsats från Caldercraft med över 1400 delar. Skrov, förliga och akterliga däckshuset samt skorstenen gjutna i glasfiberarmerad polyester. Däck, styrhytt osv tillverkad av björkplywood. 800 detaljer för däck, överbyggnader och inredning gjutna i metall

Skala:	1:32
Längd:	1105 mm
Bredd:	292 mm
Maskineri:	Ångmaskin, Saito trecyl. Dubbelverkande, cyl.diam 12 mm, slaglängd 12 mm, cylindervolym 8,1cc, försedd med Stephenson reversering Ångpanna, Saito. Tryck 2 bar.
Fungerande utrustning:	Sjösättning livbåtar Lanternor
Radiostyrning:	Futaba
Byggare:	Kaj Åkerblom, Gävle